

El año **2021** nace con muchos cambios, nuevos proyectos y noticias. HD viene con muchas novedades, a causa de la nuevas legislaciones europeas con respecto a los vehículos, ya no veremos los Sporters ya que no cumplen con la E5 de emisión y escape, igualmente desaparecen del la familia HD la Street 750cc, La Deluxe, la FXDR 114, y a partir del 19 de Enero veremos las nuevas sorpresas de HD, eliminan el embrague hidráulico y aumentan los precios de las motocicletas.

Tenemos nueva JD directiva y nos despiertan el 2 de enero con su primer comunicado.

Directiva 2021-2023



Dealer
Jorge Serrano

ventas@harleydavidsonvalencia.com



Director
Miguel Julian

director@valenciachapter.com



Sub Director
Alvaro Catelló

subdirector@valenciachapter.com



La mesa de JD 2021-2023 rodeada de sus miembros, Director Miguel, Sub-Director Álvaro, Secretarios Salva y Toni, Tesoreras Inma y Tere, Oficina de Socios Jorge y Silvia, Actividades y Eventos José Luis P y Fernando, Fotógrafo Julián, Capitanes de Ruta y Oficiales de Seguridad Pere N, Pedro, Salvador, Bosh, Joe, David e historiador Daniel.

Hola a todos, lo primero, es felicitaros el año a todos, lo segundo es agradecer a la junta saliente su trabajo, siempre hay que agradecer a los que de manera altruista se ponen al frente de algo y emplean su tiempo su dedicación y su esfuerzo en el bien común.

Hace escasamente unas horas nos han dado el permiso para poder crear este perfil de la nueva Junta Provisional, desde el que os estamos escribiendo. De momento es una junta provisional, ya que falta entregar documentación por la junta saliente. Un retraso en el traspaso de documentación que hemos intentado evitar solicitando

en varias ocasiones y a través de diferentes medios una reunión. Pero entendemos que con las fiestas, los eventos familiares y cenas y comidas de empresa, junto con la puesta en orden de la documentación dicha reunión no se ha podido celebrar.....

Un saludo a todos, y vamos a empezar con muchas publicaciones, ya que nos hubiera gustado empezar antes, pero por circunstancias no ha podido ser.....

La Junta Directiva Provisional.

Siendo el 6 de Enero todavía la JD saliente no a entregado ni firmado el acta de entrega de los activos y documentos del chapter, esto a creado un retraso para la JD entrante con respecto a la continuidad en las actividades correspondientes a este año y además la pandemia no ayuda ya que se recrudece en España y el mundo, confinándonos por provincias de nuevo.

Como anunciara HD el 20 de enero hizo la primera presentación virtual de los nuevos modelos del 2021, debido a la pandemia HD se mostro vía internet a sus dealers y al mundo, fue una típica presentación con ejecutivos, directores y miembros del desarrollo de las motocicletas. En esta primera parte mejoraron las prestaciones de los motores en las touring con 114 y 117 pulgadas, como siempre buenos acabados, un poco mas de cromo, mejoras en los ordenadores y mejoras sustanciales en los equipos de sonido de las touring, redujeron las líneas de ropa y accesorios de hombre y mujer y anunciaron modelos de motos de baja cilindrada (350cc) para países emergentes orientales.



La primera ruta del año a pesar de todas las restricciones y apelando a las normas de seguridad y distancia requeridas se realizo el 24 de Enero el primer paso donde asistimos 26 motociclistas, ruta corta y preparada por la nueva generación de capitanes de ruta (Pere, Pedro, Toni, Joe, David y Álvaro), enhorabuena fue un día estupendo.

Hoy Domingo 14 de marzo de 2021 fecha que nos recuerda de que hace ya un año del decreto de confinamiento nacional debido a la pandemia, hoy pasamos por lo que anuncian como la cuarta hola de esta pandemia, seguimos en confinamientos perimetrales y restricciones sociales, esperamos que las vacunas solucionen esta situacional mundial.



En la foto superior y debidamente enmascarados, Martin Navarro, miembro y veterano (a la izquierda), activo del club, en acto de presentación de las nuevas señales de tráfico de prevención de accidentes para motociclistas, asiste como representante de nuestro club y el conglomerado del mundo moto ciclístico de la comunidad en Levante, en este acto en el cual nos sentimos orgullosos de presencia y representación, gracias Martin.

Estas señales serán instaladas en 8 de los tramos mas peligrosos de rutas internas de la comunidad donde se han sucedido mas accidentes en motocicleta.

Según datos de la DGT, en España, las motos y ciclomotores representan el 19 % del parque de vehículos, pero los motociclistas son el 27 % de fallecidos en accidente de tráfico: más de 1 de cada 4 fallecidos por accidente de tráfico iban en moto.

El 76 % de los motoristas fallecidos en carretera han sido en vías secundarias.

Pero estas cifras tienen sus bemoles, el 47% de los fallecidos en moto en carreteras secundarias son por razones de impericia y conducción temeraria, o sea mala conducción y el otro 30% por mala conducción de vehículos que coalicionan en ruta con las motos, o sea saltando el canal de circulación.

Es de hacer notar que a pesar de todos las nuevas normas y sistemas tecnológicos de seguridad vial,

radares, multas, puntos del carnet, cámaras y otros artilugios, nunca ha bajado la tasa de mortalidad vial, solo se pudo ver cuando los grandes cambios tecnológicos, por ejemplo hasta los años 70 la mortalidad por accidentes de tráfico en España eran de una seis mil personas al año, los verdaderos cambios tecnológicos de seguridad con modificaciones complejas en el diseño y comportamiento de vehículos, bajo las cifras a dos mil mas o menos al año, desde entonces esas cifras no han mejorado. Con la sorprendente situación de la pandemia, lo cual la redujo a mínimas expresiones jamás vistas, eso quiere decir que con baja circulación de vehículos menos accidentes, revisen las estadísticas que siempre los accidentes han ido a mayor hasta la fecha de la pandemia, mientras mas vehículos en circulación mayor las posibilidades de accidentes, bueno os dejo con vuestras conclusiones.



Ruta Faura, 29 motocicletas, con muchas ganas de salir a rodar, nos volcamos a la carreta con nuestras maquinas, un buen día con buena compañía para buenos recuerdos.

Hoy 9 de Mayo termina el estado de alarma liberando así la movilidad en todo el territorio nacional, pero

acatando las normas higiénicas con respecto a propagación del virus nuestros capitanes de ruta no prepararon un ruta con almuerzo y que almuerzo, fue estupendo al igual que la ruta conocida como las curvas de Alcaida, fue un buen domingo donde también le entregamos los parches de miembros a los nuevos que ingresaron en estos meses y no pudimos conocer, en fin un muy buen fin de semana con una participación masiva de mas de 37 motociclistas con sus respectivas parejas.



En el almuerzo de la ruta de fin de semana en Alcaida, las chicas siempre muy activas y como siempre un asomado fuera de lugar a la izquierda, si, es Pol.

La ruta del Titanic en el mes de Mayo reunió a 48 motos, un total de 54 socios, casi un evento nacional, la ruta estupenda y todos muy bien acoplados al recorrido, terminando en la población de Matet, provincia de Castellón. Nuestros coordinadores de eventos nos llevaron a una comida como nunca, en el restaurante de La Negra, si, la dueña Mara conocida como la negra y de origen brasilero tiro la casa o mejor dicho el restaurante por la ventana con fuentes enormes de carne de todo

tipo y sabor, vino y cerveza, nos costo volver a las motocicletas, realmente una maravilla de ruta y comida.



Ruta El Titanic en Matet



En Matet en restaurante de la Negra Mara comimos hasta la saciedad, testimoniados por Daniel, Chris, Javo, Javier, Francisco, José Luis B, Manolo y Lourdes.

Empezamos a respirar un poco mas tranquilos, las incidencias del virus bajan y nos permiten salir a cenar con salvedades higiénicas del caso; en esta oportunidad la cena del mes, en Brasil el restaurante Brasa y Samba, ocupamos el aforo total 50 socios, maravilloso en la compañía, contamos nuestras anécdotas, historias alegrías y temores y comimos muy bien, buena carne y

muchas caipiriñas hasta donde nos permitió la hora para regresar a casa.



Cena del mes de Mayo en Brasa y Samba

El American Motor Style, evento preparado por primera vez en Valencia donde invitaron a grupos, organizaciones y amigos con vehículos norteamericanos, por su puesto el VLC estuvo presente con 24 motocicletas y de los grupos de motociclistas mas números, una tarde muy húmeda y calurosa, con poco ambiente por ser esta primera vez, la pasamos muy bien, en compañía.



Motor American Style



Ruta, Al agua con nuestras cerdas.

En vísperas del primer día del solsticio de verano una buena ruta con comida en Alcalá de Jucar. Después de la guerra de sucesión Castellana en 1475, la Villa de Alcalá de Jucar, perteneció al reino de Murcia, dentro de la corona de Castilla hasta la nueva designación territorial en 1833, cuando se crea la provincia de Albacete. La villa de Alcalá de Jucar, fue declarada conjunto histórico y artístico en 1982.



Cena en el mes Junio en el Rest Cuber, Comida Venezolana.

La cena del mes de Junio se realizo en el Cabañal en el restaurante de comida Venezolana Cuber, atendido por su dueño David nos ofreció platos típicos de excelente calidad, como patacones con carne mechada, arepitas, tequeños y por su puesto con el verano haciéndose sentir, con mucha cerveza, además celebramos ese día, el fin del uso de las mascarillas al aire libre, fue una velada estupenda.



Pensat i Fet 2021, el mas concurrido con Pere, Jorge, Salva, Alvaro, Martin, Toni Cutillas, Jesus Collado y Susana, Miguel, Toni Lozoya, Josan, Jose Luis H, Jose Luyis S

y Diana, Fernando C, Edu, Javier M, Jose Luis B, Fernando A, Raul C, Julio C, Roberto y Tere, Jorge R, Oscar C, Bouzas y Paola, Vicente C, y Paco de Mingo y Pilar.

En la edición 2021 del Pensat I Fet, nos vimos desbordados a pesar de los 1.750Km de recorrido de fin de semana, los socios no se amilanaron con el reto, hasta las chicas copilotos nos hicieron recordar ese dicho: **“Cuando uno es todo terreno, lo que sobran son Caminos”** y así fue.



Participantes y miembros del Maresme Chapter, exponiendo los colores.

28 miembros del chapter , 24 motos , incomparable compañía para recorrer los 1750 kilómetros en los tres días, recorriendo increíbles parajes. Sólo queda el recuerdo de atravesar el Maestrazgo, las Bardenas

Reales, los Monegros, Las cinco villas de Aragón, nuestra llegada a Pamplona y después atravesar el eje pirenaico por la N260 hasta Camprodón , donde nos esperaba el Maresme Chapter, muchas gracias a Esteban y a sus chicos y chicas por la acogida y el cariño, por llevarnos, por traernos, por compartir con nosotros mesa, mantel carretera, seguro que repetimos.

A nuestro Head Road Capitán, Alias Caballo Loco, sólo decirle que queremos más y que estamos seguros que a todos los que asistieron se quedaron con ganas de rodar de nuevo, y la verdad es que con tan maravillosa compañía iremos siempre, donde sea y cuando sea.



Pensat i Fet en compañía del Maresme Chapter

El segundo fin de semana del mes de Julio, con mucho, mucho calor celebramos la comida de verano en el Restaurante Randurias en Jérica, que nos trae muy buenos recuerdos, también pudimos utilizar la piscina municipal y el rio Palancia a unos pocos metros del lugar. Salimos de Valencia 36 motocicletas para hacer una rutita de calentamiento que nos prepararon

nuestros capitanes de ruta, 110Km y al lugar, ya sedientos por el calor atacamos sin cuartel las bebidas, mientras llegaron el resto de socios que por condiciones variadas se acercaron en coche, siendo así, 72 comensales asistimos. Animados por la banda musical David y sus Amigos, la pasamos muy bien hasta que nos echaron a las 8pm, fue una de las mejores actividades del chapter en muchos años y mas aun después de 2 años de restricciones, muy bien preparada, una vez mas los organizadores se han lucido.





La comida de verano, Charani Brindando por el calor, dos nuevas incorporaciones María y Carol, Diego con María, tras una larga ausencia por razones de trabajo.

Hoy de martes 13 de julio, HD presentó su nuevo modelo, la Sporster S, con motor Revolution de 120 HP y un diseño completamente nuevo. Traslado a los Sporsters viejos, todavía a la venta en USA a la familia de los Crusiers, donde ahora, los Softails, las Dynas y ahora los Sporsters son la familia de los cruceros, dejando al Sporster S, solo en esa familia y que todo indica que crecerá una nueva generación.



Nuevo Sporster S.

Regresamos de las vacaciones de agosto después de casi dos años de restricciones por la pandemia, ya un poco

mas relajados y la pasamos muy bien. Pero hizo mucho calor con temperaturas que superaron los 47.2 en Córdoba y como siempre la culpa es del calentamiento global, mayormente de nuestros vehículos; pero que curioso, el 29 de Julio de 1876, en Murcia se registraron 47.8 grados y en Madrid 44.5 y Sevilla el 11 de Julio de 1873 registro 49.8 aunque se dice que llegaron a los 50 grados, asi fue, mucho calentamiento global ¿?, que cosas no ¡!, o si.

KM0, dieciochoava edición, en la segunda semana del mes de septiembre. Después de dos años sin actividad y como bien dijo el dealer Víctor, renace el KM0, nueva Junta Directiva y nuevos socios y como siempre la armada Valenciana del Valencia Chapter, el club mas numeroso se hizo presente en esta edición, por demás estupenda en organización y actividades.

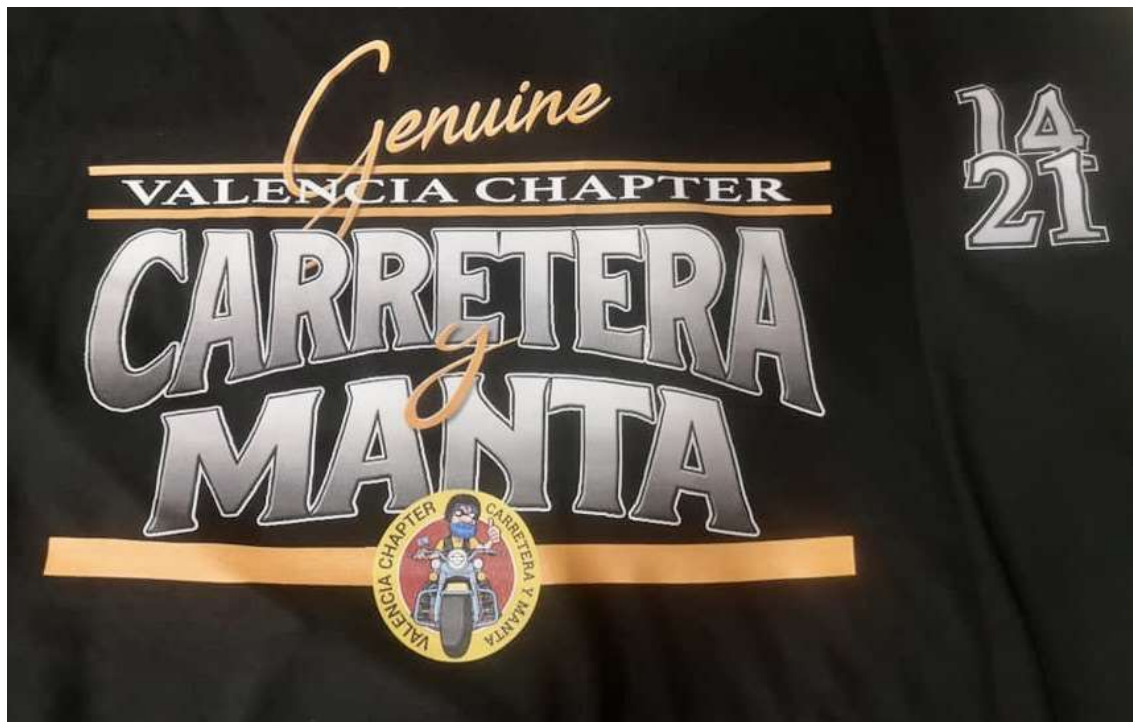




Las supermoteras Carmen y Marta, en sus maquinas en la Capital, Madrid presentes en este evento.

Superando las trecientas motocicletas, los paseos, desfiles en la Castellana, comidas, cenas y fiesta, muy bien organizado y controlado por las restricciones del caso y todo como bien dice el dicho, Marchó sobre Ruedas.

Carretera y Manta del 25 y 26 de Septiembre, que les podría contar, que ya ustedes ni sepan, un evento y maravilloso, con la participación de 111 socios y con 4 equipos resolviendo los acertijos del tema del Mago de Oz, nos dispusimos a esta nueva aventura sobre ruedas.



Nos lanzamos a la carretera, la aventura de los acertijos nos enviaron al norte, en un recorrido de unos 240Km que nos tomaron un buen tiempo y los cuatro equipos resolvieron y acertaron todos los escollos presentados para lograr su destino final. Pero como siempre hay imprevistos, dos de los equipos a 30Km de su destino se encontraron con un incidente insólito, bueno en otros países si, pero aquí no, un toro de Lidia, se sale de su corral y ataca a uno de sus cuidadores, minutos antes de pasar por esa localidad los equipos, se notifica la emergencia y un helicóptero de la GC aterriza precisamente en la vía de la ruta a que a pocos minutos coincidirán, después de varias intervenciones para tratar de pasar se decide volver y recorrer unos 80Km adicionales para llegar a destino, por su puesto tarde pero seguros.



El inesperado incidente en ruta, el helicóptero de GC a la espera de extracción. El equipo de la JD, Los Guardias del Alcalde: Álvaro, Salva, Pedro, Miguel J, José Luis y Toni.



Las baldosas amarillas, premio al disfraz en grupo, los hermanos Corachán. Gonzalo, Oscar, Luis, Vicente, Edu, Marta y Raul.



Equipo, Los Espantapájaros.



Manolo, Daniel, Charo con el mejor disfraz y Miguel.



Cena de Ruta 229, en este restaurante de estilo motero celebramos Halloween, con la asistencia de 54 socios y al lado del mar Valenciano disfrutamos de una noche casi veraniega en este mes Octubre.



Cena de Halloween el restaurante Ruta 229

El Sábado 6 de noviembre, en la ciudad de Cuenca nos encontramos para un evento muy importante, el hermanamiento oficial entre el Madrid Chapter y el Valencia Chapter, con una participación de mas de 160 miembros de ambos clubes. Iniciamos el acto protocolar en el centro de Cuenca, debidamente representados por nuestras juntas directivas y acompañados del alcalde de la ciudad, Don Dario Dolz Fernandez, dimos oficializado nuestro encuentro y compromiso de hermanamiento. Pero el verdaderos momento fue en la fiesta y cena, donde nos integramos y compartimos con nuestros nuevos hermanos pero viejos conocidos y la celebración se extendió hasta el amanecer a pesar del frio. Ambos clubes entregaron el parche correspondiente a todos los miembros asistentes y estos estarán disponibles para el resto de miembro de los clubes.

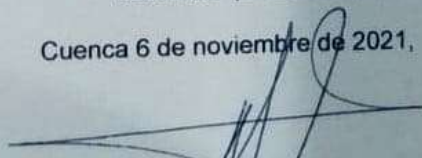


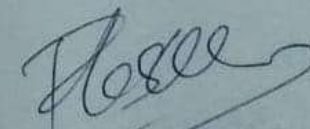
Declaración de intenciones
para el desarrollo de una relación de Hermanamiento
entre
Madrid Chapter
y
Valencia Chapter

El H.O.G. Madrid Chapter y el H.O.G. Valencia Chapter, unidos por una amistad y respeto mutuos, tanto institucional como de sus socios, desde la llegada del H.O.G. a España hace más de veinticinco años, con objeto de reafirmarse en este aspecto y perpetuarlo, manifiestan que:

1. Compartirán juntos kilómetros a los lomos de sus motocicletas Harley-Davidson en rutas y asistiendo a eventos propios y de otros chapter, sin ir nunca por el camino más corto.
2. Serán bienvenidos los socios de un chapter en las actividades organizadas por el otro cuando visiten a la ciudad, siempre que se inviten a algo.
3. Velarán el uno por el otro de la seguridad en ruta de los socios como si fueran propios y todos los socios de ambos chapters respetarán las normas de circulación en grupo, no dejando a nadie atrás por pesado que sea.
4. Colaborarán en acciones benéficas en conjunto, aumentando su repercusión.
5. Se ayudarán mutuamente compartiendo información y medios con el fin de continuar con el crecimiento de ambos chapters en todos los sentidos y seguir siendo un referente nacional.
6. Con las motos aparcadas, cerrarán juntos los bares, en su fiel compromiso con la hostelería.
7. A partir de este momento se referirán el uno al otro como "Chapter HERMANO" y no olvidarán mencionarlo enérgicamente a los presentes cada vez que coincidan cerveza en mano.

Cuenca 6 de noviembre de 2021,


D. Miguel Julián
Director Valencia Chapter


D. Federico Luis Lezcano
Director Madrid Chapter

Manifiesto de compromiso institucional con el Madrid HOG Chapter y el Valencia HOG Chapter el 6 de noviembre de 2021.



El Domingo 7 de Noviembre tuvo a bien recibirnos y darnos la bienvenida en el ayuntamiento de Cuenca su alcalde Don Darío Dolz Fernández, en compañía de nuestros directores Xebo y Miguel.



La familia del Madrid Chapter y el Valencia Chapter a las puertas de la catedral de Cuenca.

Abandonamos el año 2021 que será conocido como el año de la CONTAMINACION GLOBAL del Covid y con fe y esperanza de tiempos mejores entramos en el **2022**.

Este año, el 26 de Enero, HD nos sorprende con nuevos modelos de motocicletas. El Low Rider ST, con nuevo

carenado y maletas de diseño, una opción mas touring de la ya conocida Low Rider, la Road Glide ST y la Street Glide ST y todas estas con el motor de 117 pulgadas, suspensión ajustable delantera y trasera y solo seat.

Primera salida del año **2022**, al Club de Campo Palmeres, con la asistencia de 30 miembros del club disfrutamos del mejor almuerzo con mucha diferencia de los conocidos habitualmente buenos.



Un super almuerzo en el club de campo de Palmeres, con Jose Luis P, Josan e Inma G.



Cena en el Rest. Canyar.

Cena en el Canyar, un clásico y estupendo restaurante de Valencia, comimos de maravilla en buena compañía, un rato muy bueno de hermandad.

Cena Gastro Deli, si perder una cena mas gran asistencia en estas actividades programadas mensualmente para socializar y reencontrarse con amigos.



Cena en el Rest. Gastro Dali.

El pasado 12 de marzo, el Valencia Chapter celebró su primer concurso mundial de paellas, para elegir el primer Chapter Chef de la historia.

Con una afluencia de socios masiva, se desbordó la capacidad del local y tres aspirantes, con sus respectivos pinches, aceptaron el reto de darnos de comer a todos. La ganadora de esta edición y por tanto primer Chapter Chef, fue María que junto a su equipo de cocina nos deleitó con un “arroz tres delicias” casi perfecto.

Esperamos que Carmen y Gonzalo, los otros dos finalistas, intenten arrebatarse el título el año que viene. También aprovechamos el evento para "bautizar" a los nuevos miembros del club: Cesar, Carlos, Patricia y Estela.

Pd: Tuvimos que encerrar en el baño a uno del equipo de la ganadora, que intentaba “comprar” al jurado con dirhams.





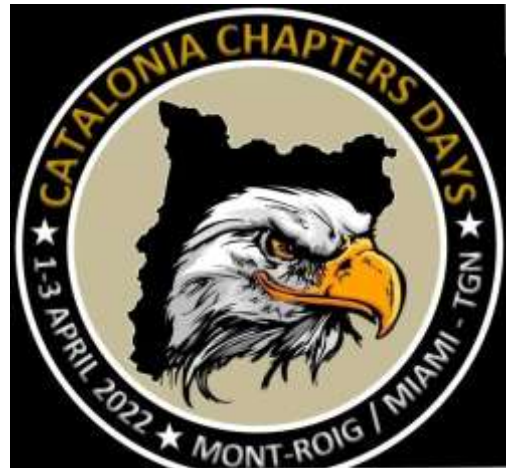
El equipo rojo, Edu, Carmen, Javi y Charo, en el Naranja, Carlos, Gonzalo, Oscar, Vicente, Raul y Julio.



El equipo verde, con María, Salva Álvaro y Trini, resultando los ganadores.

1er Catalonia Chapter Days, este evento nuevo sustituye a los Harley Days de Barcelona que tradicionalmente se hacían hasta 2017, las autoridades municipales lo prohibieron sin justificación alguna, hoy lo retoman a sido todo un éxito, con mas de 40 motociclistas la capital catalana disfruta de espectáculo motociclístico y nosotros nos reunimos de nuevo en esa capital con nuestros amigos en una nueva actividad y celebración.

El Valencia Hog Chapter fue el chapter invitados con mas participantes siendo 29 motociclistas que disfrutamos de ese fin de semana, enhorabuena y seguro participaremos en el siguiente.



En al ruta del mes de Abril nuestro Road Captain, Pere y sus secuaces, nos prepararon un ruta que se conocerá como La Rompeculos, en el Maestrazgo y después comimos en el asador de la Negra, recientemente restaurado en.....





Ruta la Rompeculos.

Hoy 7 de mayo nuestros capitanes de ruta nos prepararon una corta, con almuercito y tuvimos la grata compañía de nuestro socio vitalicio, el tío Paco, con sus 80 años disfrutamos juntos una vez más recorrer el asfalto.



En nueva ruta, solo de almuerzo, en el bar Ricardo, Edu, Manolo, Toni, Tio Paco con sus 80 años, Bosh, Javier y Juan Julian.



En el Madrid KM 19, con su trike, Albert y Teresa recorrieron la Castellana madrileña.



XXII aniversario del Castellón Chapter

En su Veintidosava edición del aniversario del Chapter de Castellón, participamos 72 socios, con más de 40 motos y una corta ruta preparada por nuestros capitanes, pasamos un día magnifico, con la comida de la típica de la paella para 400 personas y un día estupendo en el Grau de la marina de Castellón.



El último fin de semana del mes de Mayo, el Chapter de Palma de Mallorca festeja su tercer rally contando con la presencia de nuestro capitán de ruta José Luis Bosh y

su esposa Leo, un fin de semana muy bueno, con buen tiempo y mucha fiesta.



Pensat i Fet 2022, con Josan, Pere, Juan Julia, Fermin Lozano, Salva, Jorge R, Oscar C, Vicente C, Luis Lahoz, Raul C, Paco de Mingo, Jose Luis H, Bouzas y Paula, Jose Luis y Diana, Martin, Edu, Juan Carlos C, Roberto, Toni C, y Fernando C.

Pensat i Fet, con cada vez con mas participantes, es un evento para disfrutar, después de unos 1.600km en tres días los conductores disfrutaron de montañas, el Stelvio Español, la Sierra de Cazorla, toda la Alpujarra Granadina, el desierto de Almería, el desierto de Tabernas, rodeando el parque natural de Sierra Espuña, perdimos las cuántas provincias, y algún puerto más, bueno en pocas palabras tres días rodando 12 horas al día. Una chulada de viaje y una pasada de compañía, que más se le puede pedir a la vida de un motero.



Pensar i Fet, una pasada.



Comida de Verano en el restaurante Randurias de Jerica.

Sábado de la comida de verano en Jérica, en el ya conocido restaurante Randurias, que como siempre nos atendieron de maravilla, amenizados por la banda de los Amigos de David, y buen verano que fue, sobre los 32 grados, pero eso no nos amilanó, ruta de primer palto, comida de degustación de paellas de segundo y música de postre. Con la asistencia de 84 socios lo pasamos de maravilla y por culpa de calor acabamos con las cervezas y los gin-tonic, si si por culpa del calor, nosotros nos portamos muy bien, estupenda final de temporada.



Ruta de la comida de verano, hasta Jérica.



Las chicas en la cena en el Don Pelayo,
Cena en el restaurante Don Pelayo, con Maria, Lola, Carmen, Pilar, Irina, Inma,
Sylvia, Fatima, Estela, Lourdes, Juany y Eva.



Daniel recibe el trofeo de participación de manos de Pablo el director del Chapter del Reyno de Navarra y Juani con las chicas, Pati de Blandes, Ana de Madrid, Carmen de Barcelona y Toñi de Sevilla, en la celebración de su aniversario.

Pamplona sede del Chapter del Reino de Navarra nos acogió en el centro de la ciudad con estupendo evento y rutas maravillosas, durante el sábado y por supuesto no

podía faltar muy buenos platos a la hora de la comida y la cena, y siempre atendidos y acompañados por su director Pablo y la primera dama Mery.



La última tecnología en cascos, ya con las nuevas normas de seguridad a partir del 2023 y con toda la electrónica posible, el nuevo casco para motociclistas, introducen de la marca TALI de Francia el iT-C Smart Helmet. Con un costo inicial de aprox mil euros y ya esta en el mercado.

Hecho de fibra de carbono, con mayor campo de visión, mas seguridad y sistemas avanzados de comunicación y conectividad digital. Con iluminación exterior ajustable a varios colores y combinaciones lumínicas, ventilación interna regulable, conectividad vía app al teléfono y a la motocicleta, pantalla fotocromática ajustable a la luz en un segundo y anti rayas, intercomunicadores directos con el pasajero u otros motociclistas con audio de alta calidad, recarga remota de 4 a 6 horas, aunque después

de una hora de recarga ya obtienes el 80% de capacidad, además emite una señal por medio de la app en caso de accidente a la persona que registres en el sistema de emergencia, indicándole la localización exacta de tu accidente por medio del GPS. También puedes ser monitoreado por terceros en caso de ser corredor en pistas del carrera para verificar tiempos o condiciones generales en la carrera. Este es futuro de unos de los accesorios más importantes para nosotros.



Vuelve hipopótamos, 22 de julio de 2022



Tres años después, en las aguas de Mijares el hipopótamos de este año y luego culmina en el restaurante la Alquería de Montanejos. Con 34 motocicletas una ruta corta, un buen baño y una muy

buena comida, soportamos uno de los días mas caluroso de verano, pero la compañía y el buen rato supero el calor.



En el mes Agosto, por cierto uno de los mas calurosos en décadas, la directiva del chapter preparado de nuevo una ruta a Italia, en esta oportunidad para participar en compañía de varios clubes italianos a la sexta edición de la Run Delle Valli en CittaDucale.

Organizado por el Chapter de Viterbo y Perugia y con la participación de los chapters de Roman Village,

Civitanova, Roma, Forum Roma, Pescara, Lepini, Golden Hills, Etna, Bologna, Tridentum, Vesuvio y por su puesto el Valencia Chapter como invitado especial.



Sustancioso grupo del Valencia Chapter rodo mas de 3.100 Km, Miguel Julian, Roberto y Tere, Salva y Trini, Vicente F, Jose Luis y Diana, Pedro y AnaBelen, Javo y Doreen, Manuel R y Lamy, Charani y Fatima, Daniel y Juani, Jorge y Silvia, Javier Suay y Carmen, Martin y Ana, Javier y Mercedes, Toni y Pilar, Eduardo y Charo, Julio, Carlos y Manolo March.



En la plaza del ayuntamiento de Cittaducale, centro geográfico de Italia en compañía del Viterbo Chapter, anfitrión del 6 RUN DELLE VALLI.



En ruta al puerto de Civitavecchia una paradita para almorzar.



Momento en que se celebran la sexta edición de RUN DELLE VALLI, con una tarta, en apoyo a la Asociación MICCIANI UNITA, que apoya a los afectados por los terremotos de la región, en compañía de su Directora la Sta. Federica. AnaBelen, Juany, Trini, Charo, Pilar, Fatima y Lamy.

Otra experiencia mas con nuevos Chapter en este mundo de HD, la acogida fue muy buena y las atenciones hacia nosotros superior, la pasamos muy bien y hicimos nuevos amigos en otro país, que nos aporta futuros

nuevos encuentro y la ampliación de la amistad y el compartir nuestro jobi del motociclismos, los veremos muy pronto ya que nos visitaran en el próximo Murciélagos 2023.



IV Rally del Granada Chapter, Daniel, Josan, Manolo, Jean Pier, Francisco, Nuria, Lamy, Inma G, Juani, Paola.

Cinco años después el chapter de Granda vuelve a la carga, con evento multitudinario y el reencuentro de viejos amigos en una hermosa y eterna ciudad, la pasamos muy bien, con muy buena comida y maravillosa compañía.



En el puerto de Valencia los primeros en llegar se preparan para el CyM 2022

Carretera y Manta de este año, se traslada con la armada del Valencia Chapter por el Mare Nostrum a la isla de Palma de Mallorca.

Con una asistencia de 48 motocicletas y 78 socios desembarcamos el sábado al amanecer y comenzó el juego del Clue, Quien es el Asesino ¿?

Conformados en cuatro equipos para resolver el caso en cuestión, Los del Coronel Mustard, el segundo de la Señorita White, el tercero del Profesor Plug y el ultimo de la señorita Scarlet, bueno hasta ahora seguimos con el misterio pero lo que es cierto que la pasamos de maravilla.



Espectacular despliegue de elegancia e inventiva; participaron activamente en el juego de CLUE, especialmente las mujeres con gracia , elegancia y belleza.



La JD directiva con los atuendos de cadáveres en sus respectivas bolsas, Miguel, Salva, Jorge, Toni, Fernando, Álvaro y Pedro.



En el mes de Septiembre nos visitan los miembros del Free Chapter de Mallorca.

El tercer fin de semana del mes Octubre, por cierto muy caluroso, nuestros capitanes de ruta nos llevaron hasta Potries para comer en el restaurante Molí Canyar. Ya

regular, la asistencia fue masiva 35 motocicletas, dos coches y 67 socios, pasamos un dia estupendo.



Ruta y comida Hasta Potries, en el restaurante el Molí Canyar

El último fin de semana de Octubre celebramos la cena mensual, en esta oportunidad la cena fue en un restaurante de comida típica Brasileira y además festejamos el día de Halloween, y de nuevo pusimos al restaurante en dificultad ya que asistimos 64 socios y nos quedamos hasta las tantas, una cena muy buena y disfrutamos mucho de la compañía,



Jose Ros, Lola, Eduardo, Charo, Daniel, Amparo, Juani, Mercedes y Rafa.



Julia, Enrique, Paul, Cristina, Pepe S, Teresa, Estefanía, Dani, Salva y Toni, fue una muy agradable noche y poco tenebrosa de Halloween.



Fin de semana en el complejo ferial de Valencia con motivo de la expo de Dos Ruedas.

Como todos los meses de Noviembre el fin de semana víspera de la última carrera de GP en el circuito Ricardo Tormo de Valencia, acompañamos en la Feria de Valencia a nuestro dealer Jorge, en la expo de Dos Ruedas, como siempre un nutrido grupo de socios del Valencia HOG Chapter se hace presente. Este año el campeón de GP fue Pecco Bagnaia sobre una Ducati, premio este que no se repitió de un italiano piloto en una moto Italiana desde el año 1972, por Giacomo Agostini en MV Agusta.

GRAN ACOGIDA DEL PUEBLO DE MIRA CON SU ALCALDESA, antes recorrimos el pantano de Benagéber y la Plana de Utiel , para acabar comiendo en Mira, en el

restaurante casa Carlos , comida casera y degustación de la cocina manchega. Allí compartimos mesa y mantel con el MG Savageros y con Harlistas de Cuenca.



Pueblo de Mira en compañía de la Alcaldesa

La cena de navidad, en el restaurante Don Pelayo Con gran participación de socios. Este final de año, está marcado como el año de la liberación de controles de la pandemia y el comienzo de la guerra, entre Rusia y Ucrania.



Los dos Migueles, Tere, Juani, Sylvia e Inma.

En este año, en Club se programaron y efectuaron 52 actividades, dos ellas internacionales, muchos kilómetros, muchas cervezas, vinos y licores, pero sobre

todo con mucho compañerismo y hermandad, con actividades que siempre superaron la media 38 socios.

La asistencia como siempre masiva, no cabía una persona mas, 115 socios y los últimos 6 socios que se inscribieron 15 días antes también estaban, la fiesta y cena de fin de año, estupenda con muchos regalos y sorpresas, en fin una buena cena de fin de año.



Los Coarachan Gonzalo, Oscar, Luis, Vicente, Raul y Edu con su boina Irlandesa.



Salva, Juani, Daniel y Joe



Roberto, Martin, Carmen, Emilio y Ana Maria.



Una experiencia fascinante en apoyo a esta fundación con objetivos muy específicos y de gran valor. Con Recurso educativo-convivencial especializado en la atención de menores entre los 14 y 18 años, que en su proceso de socialización se encuentran en conflicto grave con su medio familiar, habiendo incurrido en

actuaciones agresivas o violentas, de forma reiterada, en el ámbito doméstico.

El recurso ofrece una intervención especializada, educativa y psicológica a los chicos/as y a sus familias, así como ayuda escolar, orientación pre-laboral, actividades deportivas y culturales. El objetivo es favorecer el proceso educativo-socializador integral de los jóvenes atendidos. Además, la intervención se desarrolla por un equipo multidisciplinar compuesto por educadores, trabajadores sociales y psicólogos. Se trabaja tanto con los chicos/as como con sus familias, de forma individual y grupal, en 5 bloques de intervención: se atiende a los padres en sesiones individuales, a los hijos individualmente, a los padres en grupo a través de “Escuelas de padres”, a los menores en grupo y se dedica un espacio para trabajar tanto con los padres como con los hijos conjuntamente.

Así, además de la atención socioeducativa diaria, se ofrece intervención psicológica y terapéutica especializada en el problema de maltrato familiar ascendente, tanto a los chicos como a sus familias, y en el abordaje de problemáticas personales de los jóvenes atendidos (consumo de sustancias toxico-dependientes, problemas emocionales, etc).

Nuestro aporte además de la visita que fue todo un éxito, obsequiamos ordenadores y lap-tops para facilitar la instrucción y visualización de las aplicaciones en mejoras de estos adolescente.



Tres generaciones de los Ross presentes para la celebración del Toy Run, Lola, Daniel, José, Dany y Estefanía.



Los nuevos se estrenaron con la cena de navidad y el Toy Run, Tuqui, Maite, Teodoro, Pilar, Jorge y Vanesa.



Nuestro Subdirector Álvaro en compañía de Miguel Yopis, coordinador del Centro de acogida de Burjasot.